

Projekt

**UCHWAŁA NR .....  
RADA MIEJSKA W WADOWICACH**

z dnia 29 kwietnia 2026 r.

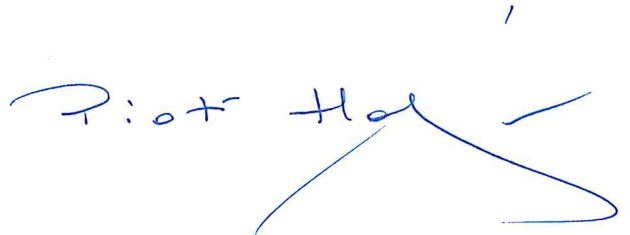
**w sprawie przyjęcia Rezolucji dotyczącej wyrażenia poparcia dla rewitalizacji linii kolejowej nr 103**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.)

**Rada Miejska w Wadowicach uchwala, co następuje:**

- § 1. Wyraża się stanowcze poparcie dla rewitalizacji linii kolejowej nr 103 w brzmieniu określonym w Załączniku do niniejszej uchwały.
- § 2. Uchwałę przekazuje się do Ministra Infrastruktury.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Wadowicach.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Piotr Ho



**RADCA PRAWNY**  
mgr *Bartłomiej Tkacz*

## UZASADNIENIE

Wychodząc naprzeciw idei petycji z dnia 11 lutego 2026 roku w sprawie podjęcia działań na rzecz rewitalizacji linii kolejowej nr 103 poprzez wystąpienie do organów centralnych w ramach prac nad „Zintegrowaną Siecią Kolejową” przyjmuje się Rezolucję dotyczącą wyrażenia poparcia dla rewitalizacji linii kolejowej nr 103.

Piotr Hol

## REZOLUCJA

### DOTYCZĄCA WYRAŻENIA POPARCIA DLA REWITALIZACJI LINII KOLEJOWEJ NR 103

Rada Miejska w Wadowicach, w nawiązaniu do prowadzonych prac nad projektem pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa” oraz kierunkami rozwoju systemu transportowego państwa, przedstawia stanowisko podkreślające bezwzględną konieczność pilnej rewitalizacji linii kolejowej nr 103 na odcinku Wadowice – Spytkowice – Trzebinia.

Rada Miejska jednoznacznie wskazuje, że linia kolejowa nr 103 posiada znaczenie strategiczne o charakterze ponadregionalnym, wykraczające poza potrzeby wyłącznie lokalne. Stanowi ona kluczowy element potencjalnego korytarza transportowego łączącego zachodnią część województwa małopolskiego z głównymi ośrodkami gospodarczymi południowej Polski, w tym z aglomeracją krakowską oraz obszarem Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

W ocenie Rady kwalifikowanie tej inwestycji wyłącznie jako zadania o charakterze odległym czasowo w ramach długofalowych koncepcji, takich jak „Zintegrowana Sieć Kolejowa”, nie odpowiada rzeczywistym potrzebom społecznym i gospodarczym regionu. Rewitalizacja tej linii nie może zostać odsunięta na perspektywę kilkudziesięciu lat, lecz powinna zostać potraktowana jako zadanie priorytetowe do realizacji w najbliższym możliwym horyzoncie czasowym.

Podkreślamy, że każda inicjatywa społeczna i obywatelska, w tym działania podejmowane przez lokalnych liderów i miłośników kolei, stanowi cenny głos w debacie publicznej i dowód realnego zapotrzebowania na odbudowę tego połączenia. Jednak dla skutecznej realizacji tego przedsięwzięcia kluczowe znaczenie ma zapewnienie stabilnego finansowania ze środków budżetu centralnego państwa.

Rada Miejska w Wadowicach stoi na stanowisku, że nie jest rolą samorządu lokalnego przesądzenie, w ramach którego programu rządowego zadanie to zostanie zrealizowane. Uważa jednak, że inwestycja ta powinna zostać sfinansowana w całości ze środków budżetu państwa, jako zadanie o znaczeniu krajowym, a najistotniejsze jest zapewnienie jej realnego, krótkoterminowego harmonogramu wdrożenia.

Z satysfakcją odnotowujemy, że z inicjatywy Burmistrza Wadowic odbyło się spotkanie poświęcone rewitalizacji linii kolejowej nr 103, z udziałem parlamentarzystów, przedstawicieli samorządów, środowisk eksperckich oraz interesariuszy społecznych. Wydarzenie to potwierdziło szeroki konsensus co do konieczności przywrócenia tej infrastruktury oraz jej znaczenia dla rozwoju regionu.

Linia kolejowa nr 103 ma kluczowe znaczenie dla Wadowic i ziemi wadowickiej ponieważ:

- wzmacnia spójność terytorialną państwa,
- przeciwdziała wykluczeniu komunikacyjnemu,
- zwiększa dostępność rynku pracy i usług publicznych,
- stanowi istotny element potencjalnych ciągów transportu towarowego,

- pełni funkcję alternatywnego korytarza kolejowego, zwiększającego odporność systemu transportowego kraju.

Jej odbudowa pozwoli na realne włączenie zachodniej Małopolski w krajowy i międzyregionalny system transportowy, a także stworzy warunki do rozwoju społeczno-gospodarczego opartego na nowoczesnej, zrównoważonej mobilności.

W związku z powyższym Rada Miejska w Wadowicach wnosi o:

1. Nadanie rewitalizacji linii kolejowej nr 103 statusu inwestycji o znaczeniu strategicznym na poziomie krajowym.
2. Zapewnienie pełnego finansowania zadania ze środków budżetu centralnego.
3. Ujęcie inwestycji w programach realizacyjnych państwa z perspektywą wdrożenia w możliwie najkrótszym terminie, a nie wyłącznie w dokumentach o charakterze długoterminowym.

Rewitalizacja linii kolejowej nr 103 nie jest jedynie projektem infrastrukturalnym – to decyzja o znaczeniu cywilizacyjnym, determinująca kierunki rozwoju komunikacyjnego i gospodarczego całego subregionu na kolejne dekady.

