

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W WADOWICACH
z dnia 2026 r.**

w sprawie: rozpatrzenia petycji z dnia 11.02.2026 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) i art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870)

Rada Miejska w Wadowicach uchwała, co następuje:

- § 1. Po rozpatrzeniu petycji z dnia 11 lutego 2026 roku w sprawie podjęcia działań na rzecz rewitalizacji linii kolejowej nr 103 poprzez wystąpienie do organów centralnych w ramach prac nad „Zintegrowaną Siecią Kolejową” Rada Miejska w Wadowicach uznaje przedmiotową petycję za bezzasadną.
- § 2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Wadowicach.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY
mgr Bartłomiej Tkacz

UZASADNIENIE

W dniu 11 lutego 2026 roku do Rady Miejskiej w Wadowicach wpłynęła petycja w sprawie podjęcia działań na rzecz rewitalizacji linii kolejowej nr 103 poprzez wystąpienia do organów centralnych w ramach prac nad „Zintegrowaną Siecią Kolejową”.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Wadowicach przekazał petycję Komisji Skarg, Wniosków i Petycji celem jej rozpatrzenia i przygotowania projektu stosownej uchwały. Komisja na posiedzeniu w dniu 27 kwietnia 2026 roku przeanalizowała petycję i ustaliła co następuje:

„Zintegrowana Sieć Kolejowa” to projekt, którego pełna nazwa brzmi „Opracowanie planu rozwoju polskiej sieci kolejowej”. Jest realizowany przez spółki: Centralny Port Komunikacyjny oraz PKP Polskie Linie Kolejowe na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury – Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego. Ma za zadanie odpowiedzieć na pytanie: jakie inwestycje powinny być realizowane po 2035 r., czyli po zakończeniu bieżącej perspektywy realizacyjnej obu spółek i zakończeniu programów wieloletnich? Jego celem jest więc tylko i wyłącznie opracowanie rekomendacji budowy docelowej sieci kolejowej w Polsce.

Kwalifikowanie rewitalizacji linii kolejowej nr 103 wyłącznie jako zadania o charakterze odległym czasowo w ramach długofalowych koncepcji, nie odpowiada rzeczywistym potrzebom społecznym i gospodarczym regionu. W interesie mieszkańców Gminy Wadowice i całego regionu jest zabieganie by inwestycja ta została potraktowana jako zadanie priorytetowe do realizacji w najbliższym możliwym horyzoncie czasowym, a nie odsunięta do analiz i ewentualnej realizacji w odległej i bliżej niesprecyzowanej perspektywie.

To nie samorząd powinien przesądzać, w ramach którego programu rządowego zadanie to zostanie zrealizowane. Inwestycja ta powinna zostać sfinansowana w całości ze środków centralnych budżetu państwa, jako zadanie o znaczeniu krajowym, a najistotniejsze jest zapewnienie jej realnego, krótkoterminowego harmonogramu wdrożenia.

Mając na uwadze powyższe Rada Miejska w Wadowicach postanowiła uznać petycję za bezzasadną.