

**Urząd Miejski w Wadowicach**  
Plac Jana Pawła II 23  
Data rejestracji

**11-02-2026**

Data wpływu drogą elektroniczną ..... 4995 ..... 2026  
BOM.1610. ....  
Ilość załączników .....  
Podpis ..... *Gygnul*

Spytkowice, 31 stycznia 2026 r

**Wnoszący petycję:**

Jakub Sołtys

Spytkowice 34-116 ul. Starowisłna 3

jakubs20207@gmail.com

*BKM*  
*11.02.2026 byk*

**Adresaci:**

1. **Rada Miejska w Wadowicach**  
pl. Jana Pawła II 23, 34-100 Wadowice
2. **Burmistrz Wadowic Pan Bartosz Kaliński**  
pl. Jana Pawła II 23, 34-100 Wadowice

## PETYCJA

**w sprawie podjęcia działań na rzecz rewitalizacji linii kolejowej nr 103 poprzez wystąpienie do organów centralnych w ramach prac nad „Zintegrowaną Siecią Kolejową”**

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, w interesie publicznym, wnoszę o:

**Wystosowanie w trybie pilnym oficjalnego stanowiska do Ministra Infrastruktury oraz Pełnomocnika Rządu ds. Port Polska dawniej Centralnego Portu Komunikacyjnego (projekt „Zintegrowana Sieć Kolejowa”) z postulatem uwzględnienia linii kolejowej nr 103 (Trzebinia – Spytkowice – Wadowice) w strategicznych planach transportowych państwa, w tym w projekcie „Zintegrowana Sieć Kolejowa”, jako elementu sieci uzupełniającej.**

## UZASADNIENIE

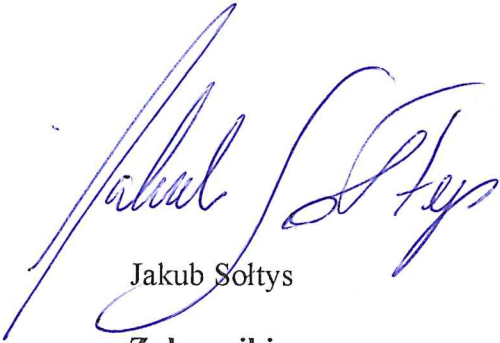
Wnoszę o podjęcie przedmiotowych działań w związku z kluczowym etapem prac planistycznych na szczeblu krajowym, które zadecydują o dostępności komunikacyjnej naszej Gminy na najbliższe dekady.

7. **Krytyczny termin prac analitycznych (ZSK):** Z oficjalnej korespondencji ze spółką Centralny Port Komunikacyjny (obecnie realizującą projekt „Zintegrowana Sieć Kolejowa” – ZSK) z dnia 23 stycznia 2026 r. wynika, że **faza planistyczno-analityczna projektu zakończy się w I kwartale 2026 r.** Jest to ostateczny moment, w którym Gmina może zgłosić swoje potrzeby transportowe. Pominięcie linii nr 103 na tym etapie grozi jej trwałym wykluczeniem z planów inwestycyjnych państwa, niezależnie od lokalnych chęci rewitalizacji.
8. **Ryzyko związane z opóźnieniami w PKP PLK S.A.:** Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w piśmie z dnia 21 stycznia 2026 r. potwierdziła, że prace nad „Wstępnym Studium Wykonalności” dla przedmiotowej linii nie zostały zakończone w terminie, a „Synteza Projektu” nie jest jeszcze w opracowaniu. Przedłużający się stan niepewności i brak formalnego dokumentu końcowego w momencie zamykania prac nad ZSK w Warszawie stwarza realne zagrożenie, że potencjał linii nr 103 zostanie przeoczony przez decydentów centralnych.

9. **Interes Gminy bez obciążeń finansowych:** Przedmiotowa petycja nie wnosi o zabezpieczenie środków finansowych w budżecie Gminy. Jej celem jest wykorzystanie autorytetu władzy samorządowej do zasygnalizowania w Ministerstwie Infrastruktury, że rewitalizacja linii nr 103 jest priorytetem dla lokalnej społeczności. Jest to działanie strategiczne, mające na celu zapewnienie Gminie miejsca na mapie transportowej Polski przy wykorzystaniu środków centralnych i unijnych.

Wnioskowane działanie nie generuje kosztów po stronie budżetu Powiatu, a stanowi niezbędny element dbałości o spójność terytorialną regionu i realizację zadań publicznych w zakresie transportu zbiorowego. Biorąc pod uwagę powyższe, wnoszę o niezwłoczne rozpatrzenie petycji i podjęcie stosownych działań przed upływem I kwartału 2026 r.

Z poważaniem,



Jakub Soltys

**Załączniki:**

5. Kopia pisma z CPK/Port Polska z dn. 23.01.2026 r. (potwierdzenie harmonogramu ZSK).
6. Kopia pisma z PKP PLK S.A. z dn. 21.01.2026 r. (informacja o statusie prac).

IBZ2.0293.1053.2025.e.2

Warszawa, 21 stycznia 2026 r.

Dot.: wniosków o dostęp do informacji publicznej

**Pan Jakub Sołtys**

*Szanowny Panie,*

w odpowiedzi na wnioski o dostęp do informacji publicznej z dnia 26 grudnia 2025 r. oraz z dnia 1 stycznia 2026 r. w sprawie projektu pn. „Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” (dalej także „WSW”), w szczególności udzielenia odpowiedzi na poniższe pytania:

1. czy prace nad ww. WSW dla linii kolejowej nr 103 zostały zakończone (zgodnie z planowanym terminem na IV kwartał 2025 r.)?
2. czy w ramach omawianego WSW analizowano warianty inwestycyjne o obniżonych parametrach (np. prędkość 80 km/h, rewitalizacja bez pełnej wymiany obiektów inżynierskich) i jakie były szacunkowe koszty tych wariantów?
3. jakie wskaźniki efektywności ekonomicznej (ERR, ENPV, BCR) uzyskały poszczególne warianty modernizacji linii kolejowej nr 103, w szczególności wariant inwestycyjny rekomendowany do realizacji na ww. linii kolejowej?

oraz udostępnienia:

4. pełnej treści Raportu Końcowego lub jego wstępnych wyników w części dotyczącej linii kolejowej nr 103,
  5. podsumowania zarządczego z opracowania ww. WSW w części dotyczącej linii kolejowej nr 103 (odcinek Trzebinia – Spytkowice – Wadowice”;
  6. kopii dokumentu np. protokołu z posiedzenia Komitetu Inwestycyjnego lub Zespołu Projektowego, w którym dokonano wyboru wariantu preferowanego dla linii kolejowej nr 103
- Biuro Zarządu Centrali spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „Spółka”) poniżej przekazuje stosowną odpowiedź.

Ad 1., Ad 4. i Ad 5.

Spółka informuje, że umowa z wykonawcą opracowującym dokumentację przedprojektową w ramach przedmiotowego projektu nie została zakończona; obecnie procedowany jest aneks do ww. umowy.

Wskazujemy, że powyższa umowa nie przewiduje opracowania Raportu Końcowego oraz wykonania podsumowania zarządczego. Ostatni etap to przygotowanie dokumentu pn. „Synteza Projektu”, który obecnie nie jest jeszcze w opracowaniu.

Zgodnie z koncepcją rozwoju dla linii kolejowej nr 103 Trzebinia – Wadowice, wskazaną przez wykonawcę jako najkorzystniejszą, rekomendowane jest przywrócenie parametrów

konstrukcyjnych, tj. prędkości maksymalnej 120 km/h z ograniczeniami do 60 – 80 km/h. Omawiana linia kolejowa miałaby być wykorzystywana dla relacji pociągów Olkusz – Wadowice z częstotliwością jazdy składów co 60 min w godzinach szczytu oraz poza szczytem z postojami na przystankach kolejowych: Bukowno, Jaworzno Ciężkowice, Balin, Trzebinia, Bołęciny, Niedoraz, Regulice, Alwernia, Okleśna, Miejsce, Spytkowo, Trzebieńczyce, Grodzisko, Woźniki, Radocza i Tomice.

Nadmieniamy, że głównym celem omawianego WSW jest opracowanie koncepcji rozwoju infrastruktury kolejowej w Małopolsce, ze szczególnym uwzględnieniem aglomeracji krakowskiej w celu zapewnienia możliwości zaspokojenia perspektywicznych potrzeb przewozowych w ruchu pasażerskim i towarowym na tym obszarze. Spółka wskazuje, że decyzje związane z ewentualną realizacją ww. inwestycji zostaną podjęte na dalszym etapie analiz i uzależnione są m.in. od pozyskania środków finansowania.

Ad 2.

Informujemy, że na potrzeby opracowania dokumentacji związanej z przedmiotowym projektem brano pod uwagę przywrócenie parametrów konstrukcyjnych linii kolejowej nr 103, tj. prędkości maksymalnej 120 km/h z ograniczeniami do 60 – 80 km/h oraz ewentualny brak przywrócenia na niej ruchu. Szacowany koszt jednostkowy odtworzenia linii kolejowej nr 103 dla osiągnięcia ww. parametrów to około 848 160 000,00 zł.

Ad 3.

Na etapie WSW nie prowadzi się takich analiz dla poszczególnych inwestycji. Wskaźniki efektywności ekonomicznej mogą zostać opracowane na etapie zasadniczego studium wykonalności. Na obecnym etapie nie podjęto decyzji w zakresie opracowania takiego studium dla rewitalizacji linii kolejowej nr 103.

Ad 6.

W ramach opracowania WSW wykonawca rekomenduje jedynie koncepcję rozwoju, która odnosi się do wielu inwestycji infrastrukturalnych, nie pojedynczych linii kolejowych. Preferowany wariant rewitalizacji linii kolejowej nr 103 powinien zostać wskazany na etapie zasadniczego Studium Wykonalności. Na obecnym etapie nie podjęto decyzji w zakresie opracowania ww. Studium.

*Z poważaniem*

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Biuro Zarządu  
  
Robert Lis

Elektronicznie podpisany przez  
Robert Lis  
Data: 2026.01.21 12:00:06  
+01'00'

Opracowała:  
Patrycja Karpińska  
tel.: 504 785 539

KWS.41.26.2025

Warszawa, 23-01-2026 r.

Sz. P. Jakub Sołtys

e-mail: [jakubs20207@gmail.com](mailto:jakubs20207@gmail.com)

**Dotyczy:** uwzględnienia linii nr 103 (Trzebinia – Wadowice) w analizach projektu „Zintegrowana Sieć Kolejowa”.

Spółka Centralny Port Komunikacyjny na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury wraz z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) przy udziale Instytutu Rozwoju Miast i Regionów realizuje projekt pn. Zintegrowana Sieć Kolejowa (ZSK), w ramach którego przeprowadzana jest kompleksowa analiza rozwoju sieci kolejowej m.in. w celu określenia kierunku przyszłych przedsięwzięć inwestycyjnych spółek Centralny Port Komunikacyjny i PKP PLK (po zakończeniu Programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2032 i Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r., stanowiącego podstawę finansowania inwestycji PKP PLK). Prace nad przygotowaniem rekomendacji wynikających z ZSK prowadzone są przy wykorzystaniu nowoczesnych metod i narzędzi analitycznych, jak również przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, mają one potrwać do końca pierwszego kwartału 2026 r.

Należy zaznaczyć, że w ramach projektu ZSK przeprowadzone zostały Regionalne Panele Ekspertkie (RPE) we wszystkich 16 województwach w Polsce. Podczas spotkań RPE realizowanych w formule warsztatowej przedstawiane były postulaty lokalnych samorządów i stowarzyszeń oraz ekspertów, w zakresie rozwoju połączeń kolejowych danego województwa w skali kraju. Spotkanie w formule RPE zorganizowane przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego odbyło się w Krakowie 30 stycznia 2025 roku. Podczas warsztatu zgłoszono wiele pomysłów i propozycji, które mogą materializować się w postaci projektów nowych odcinków linii kolejowych lub istotnych ich modernizacji.

Poza postulatami zidentyfikowanymi w ramach RPE, podstawą do budowy wariantów sieci ZSK były również potrzeby wskazane podczas warsztatów przeprowadzonych z udziałem przedstawicieli branży towarowej i intermodalnej, ekspertów z zakresu logistyki wojskowej i bezpieczeństwa, specjalistów zajmujących się międzynarodowymi powiązaniem Polski w kontekście istniejącej oraz planowanej sieci kolejowej, a także dotychczasowe zamierzenia inwestycyjne PKP PLK (w których to linia 103 Trzebinia – Wadowice była ujęta) i Centralnego Portu Komunikacyjnego, czy sieć bazowa PKP PLK na 2035 r.

Powyższe postulaty i materiały są obecnie analizowane w ramach Fazy Planistyczno-Analitycznej projektu ZSK. Obejmują one m.in. analizę spodziewanej liczby pasażerów, natężenia ruchu pociągów oraz adekwatności parametrów technicznych infrastruktury. Działania te uwzględniają także prognozy liczby podróży pomiędzy poszczególnymi obszarami – niezależnie od wykorzystywanego środka transportu, położenie analizowanych odcinków na ciągach europejskich, stopień zaawansowania poszczególnych projektów oraz dostępność i realność ewentualnych rozwiązań alternatywnych.

Z poważaniem

*Krzysztof Mrozicki*

Zastępca Dyrektora Biura

Biuro Wdrażania Strategii i Planowania

Podprogramu Kolejowego

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Adresat
2. KWS – a/a

