

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W WADOWICACH
z dnia 10 września 2025 r.

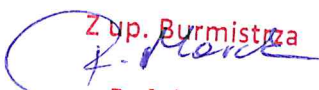

Joanna Wiśła-Płonka
radca prawny
OPC-493/2006

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Generalną Dyрекcją Dróg
Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie dotyczącego nieodpłatnego
przekazania ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 52 w m. Klecza Górna
i Barwałd Dolny w granicach pasa drogowego na odcinku od km 50+007 do
km 50+912 na czas przygotowania dokumentacji projektowej**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1153); art. 19 ust. 4, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 889); art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 688)

Rada Miejska w Wadowicach uchwala co następuje:

- § 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie dotyczącego nieodpłatnego przejęcia ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 52 w m. Klecza Górna i Barwałd Dolny w granicach pasa drogowego na odcinku od km 50+007 do km 50+912 na czas przygotowania dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla pieszych., stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały
- § 2. Uzasadniona zmiana kilometrażu drogi w trakcie projektowania nie będzie wymagała zmiany niniejszej uchwały w celu wprowadzenia w tym zakresie zmian do porozumienia.
- § 3. Szczegółowe warunki udzielenia dotacji celowej oraz zasad rozliczania dotacji celowej określone zostaną w zawartym porozumieniu pomiędzy Gminą Wadowice a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie.
- § 4. Rada Miejska w Wadowicach upoważnia Burmistrza Wadowic do ustalenia warunków i zawarcia porozumienia, o którym mowa w ust. 1
- § 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wadowic.
- § 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Rafał Marek
Z-ca Burmistrza Wadowic

Kierownik
Wydziału Infrastruktury i Rozwoju


mgr inż. Agnieszka Wołowodziec



Wadowice, dnia 29 sierpnia 2025 roku

UZASADNIENIE

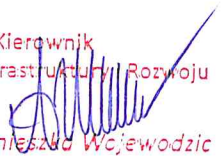
Na podstawie przepisów zawartych w ustawie o samorządzie gminnym, Gmina Wadowice ma zawrzeć porozumienie z GDDKiA, Oddział w Krakowie, dotyczące przekazania ograniczonego zarządzania DK nr 52 w m. Klecza Górna i Barwałd Dolny w granicach pasa drogowego na odcinku od km 50+007 do km 50+912 na czas przygotowania dokumentacji projektowej.

Decyzja ta wynika z konieczności budowy chodnika jako niezbędnego elementu infrastruktury zapewniającej bezpieczeństwo pieszych, szczególnie w kontekście codziennego przemieszczania się mieszkańców pomiędzy kluczowymi obiektami – ośrodkiem zdrowia, a szkołą. Obecnie wiele osób, w tym dzieci i osoby starsze, zmuszone są do poruszania się poboczem intensywnie uczęszczanej drogi krajowej, co stwarza realne zagrożenie dla ich zdrowia i życia.

Ponadto na wskazanym odcinku DK52 zlokalizowane są przystanki autobusowe, z których mieszkańcy korzystają codziennie, również przy braku odpowiedniego ciągu pieszego. Budowa chodnika znacząco poprawi bezpieczeństwo i komfort przemieszczania się na tym obszarze.

Inwestycja ta ma również wymiar rozwojowy. Tereny przyległe do planowanego chodnika, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, przeznaczone są pod zabudowę mieszkaniową i usługową. Realizacja infrastruktury pieszej może więc stać się impulsem do aktywizacji lokalnej przestrzeni, poprawy estetyki otoczenia oraz zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej i osiedleńczej obszaru.

GDDKiA wnosila o uwzględnienie w treści uchwały zapisu objętego w paragrafie 2 uchwały biorąc pod ewentualną możliwość zmiany kilometrażu drogi.

Kierownik
Wydziału Infrastruktury i Rozwoju

mgr inż. Agnieszka Wojewodzic

POROZUMIENIE Nr V/...../ZZ/Z-1/2025

zawarte w dniu pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, będącym zarządcą dróg krajowych z siedzibą: ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, zwanym dalej „**GDDKiA**”, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, który reprezentuje:

Pan Maciej Ostrowski

– **Dyrektor Oddziału**

Pani Agnieszka Wachowska

– **Zastępca Dyrektora Oddziału**

a

Gminą Wadowice w imieniu której działa **Burmistrz Gminy Wadowice**, będący zarządcą dróg gminnych z siedzibą Pl. Jana Pawła II 23, 34-100 Wadowice, zwaną dalej „**Gminą**”, którą reprezentuje:

Pan Bartosz Kaliński

– **Burmistrz Gminy Wadowice**

przy kontrasygnacie

Pani Kingi Gurdek

– **Skarbnika Gminy Wadowice**

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

Na podstawie:

- art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym,
- art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- art. 3 ust. 1 pkt. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego,
- art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27.08.2009 r. o finansach publicznych zawarto następujące porozumienie (dalej: **Porozumienie**):

§ 1

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest:

1. nieodpłatne **przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 52:**
 - **w m. Klecza Górna i Barwałd Dolny, w granicach pasa drogowego na odcinku od km 50+007 do km 50+912,**
na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, **na czas przygotowania dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla pieszych** (dalej: **Zadanie** lub **Inwestycja**),
2. ustalenie kompetencji Stron przy realizacji, tj. przygotowaniu i budowie Zadania.

§ 2

1. Gmina oświadcza, że jest inicjatorem Zadania.
2. GDDKiA oświadcza, że na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządza drogami krajowymi na terenie województwa małopolskiego – w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
3. GDDKiA przekazuje a Gmina przejmuje w ograniczone zarządzanie odcinkiem drogi krajowej wskazanym w § 1 w zakresie pełnienia funkcji inwestora w ramach czynności wskazanych w § 3 ust. 1 zmierzających do realizacji Zadania, zgodnie z art. 20 pkt. 3 ustawy o drogach publicznych.

§ 3

Strony zgodnie oświadczają, że zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w realizacji Zadania przedstawiają się następująco:

1. Gmina wykona następujące czynności oraz poniesie koszty z tym związane:
 - a) opracuje dokumentację projektową wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, w tym z GDDKiA, z uwzględnieniem wymagań wskazanych w § 6, w szczególności w ust. 1,
 - b) uzyska właściwe prawomocne akty administracyjne umożliwiające wykonanie robót z zastrzeżeniem § 6 ust. 2. Zakłada się wykonanie robót budowlanych w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych lub pozwolenie na budowę.
 - c) zapewni nadzór autorski na etapie postępowania przetargowego dotyczącego wyboru wykonawcy robót w zakresie odpowiedzi na pytania dotyczące dokumentacji projektowej oraz w trakcie robót budowlanych,
 - d) pokryje koszty związane z budową oświetlenia ulicznego lub dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych,
 - e) zrzeka się odszkodowania w przypadku przejęcia przez Skarb Państwa gruntów będących własnością Gminy.
 - f) zapewni całoroczne (bieżące i zimowe) utrzymanie wykonanej drogi dla pieszych.

2. GDDKiA:

- a) przekaze Gminie ograniczone zarządzanie odcinkiem drogi krajowej wskazanym w § 1,
- b) zgłosi Zadanie do realizacji w ramach Programów funkcjonujących w GDDKiA, sfinansuje wykonanie robót budowlanych wraz z ewentualnym zapewnieniem nadzoru inwestorskiego, z wyłączeniem zakresu określonego w § 3 ust. 1 lit. d), wyłącznie w przypadku uzyskania środków finansowych na ten cel,

§ 4

Strony zgodnie oświadczają, że Porozumienie obowiązuje od dnia jego zawarcia do:

1. w zakresie podanym w § 3 ust. 1 lit a) i b) - nie dłużej niż do dnia **31 marca 2027 r.**
2. w zakresie podanym w § 3 ust. 1 lit. c) - e) – do czasu zrealizowania przez Strony zobowiązań wynikających z niniejszego Porozumienia.
3. w zakresie podanym w § 3 ust. 1 lit. f) – na czas nieokreślony.

§ 5

Strony zgodnie oświadczają, że niniejsze Porozumienie nie stanowi podstaw do wnoszenia roszczeń wobec GDDKiA odnośnie rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych po upływie terminów, o których mowa w § 4 ust. 1 oraz dotyczących zwrotu poniesionych przez Gminę wydatków.

§ 6

1. W chwili zawarcia porozumienia nie przewiduje się konieczności nabywania nieruchomości w celu realizacji Zadania. W przypadku gdy konieczność taka powstanie, koszty nabycia nieruchomości i regulowania stanów prawnych gruntów niezbędnych do realizacji Zadania, ponosić będzie Gmina.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 Gmina nieodpłatnie przekaże na rzecz Skarbu Państwa w trwały zarząd GDDKiA nieruchomości gruntowe przed uzyskaniem zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę.
3. Niniejsze Porozumienie nie upoważnia Gminy do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zgodzie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w ciągu drogi krajowej na odcinku wskazanym w § 1. Złożenie wniosku wymaga uzyskania odrębnej zgody GDDKiA i zawarcia aneksu do Porozumienia.

§ 7

1. Gmina w ramach zobowiązania wskazanego w § 3 ust. 1 lit a) przekaże GDDKiA właściwe decyzje, uzgodnienia i zezwolenia pozwalające na realizację Zadania, w którego zakres wchodzi w szczególności:
 - a) dokumentacja projektowa, w tym przedmiar robót, a także STWIORB sporządzone zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454)*.
 - b) kosztorys inwestorski zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)*.
 - c) projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. poz. 1729)*.
 - d) inne potrzebne opracowania zgodnie z indywidualnym zakresem zadania, np. projekty branżowe (gaz, prąd, telekomunikacja) wraz z uzgodnieniami.

W załączeniu do Porozumienia wskazano przykładowy zakres dokumentacji dla standardowego zadania. Zakres ten może ulec zmianie zgodnie ze specyfiką Zadania.

2. Opracowywany projekt powinien być na bieżąco konsultowany i uzgadniany z GDDKiA Oddział w Krakowie w zakresie koniecznych opracowań i rozwiązań projektowych dotyczących docelowego odcinka drogi krajowej, zgodnie ze standardami zawartymi w dokumentach technicznych zamieszczonych na stronie GDDKiA. W odniesieniu do przygotowanej przez Gminę dokumentacji w zakresie drogi krajowej GDDKiA będzie uprawniona do:
 - a) wglądu i zgłaszania uwag do dokumentacji na etapie projektowania,
 - b) żądania wprowadzenia zmian, w szczególności mających na celu poprawę trwałości przedsięwzięcia lub parametrów technicznych proponowanych rozwiązań,
 - c) odmowy uzgodnienia, w szczególności w przypadkach niezgodności dokumentacji z warunkami technicznymi lub procedurami obowiązującymi w GDDKiA.
3. Gmina przekaże nieodpłatnie GDDKiA prawa autorskie majątkowe i zależne zgodnie z wyszczególnieniem podanym w załączniku do Porozumienia do całości dokumentacji wskazanej w § 3 ust. 1 i § 7 ust. 1, w terminie przekazania dokumentacji. Gmina pokryje wszelkie ewentualne roszczenia kierowane do GDDKiA z tytułu naruszenia majątkowych praw autorskich do przekazanej GDDKiA dokumentacji w ramach Porozumienia.
4. Gmina zapewni przetwarzanie danych osobowych w trybie art. 28 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie

swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, w związku z czynnościami wskazanymi w § 3 ust. 1.

5. Gmina prześle za protokołem zdawczo-odbiorczym kompletną dokumentację projektową wraz z aktami administracyjnymi zgodnie z ust. 1.

§ 8

1. Porozumienie może zostać rozwiązane na mocy porozumienia Stron.
2. W razie naruszenia zasad określonych w Porozumieniu przez którąkolwiek ze Stron lub nie wypełnienie obowiązku Zarządcy przez Gminę, Porozumienie może zostać rozwiązane ze skutkiem natychmiastowym, jednostronnie pismem skierowanym do drugiej Strony, po uprzednim wystosowaniu pisemnego wezwania do zaniechania naruszeń, w terminie 7 dni od dnia odbioru wezwania.
3. Osoby wyznaczone do kontaktu, w sprawach związanych z realizacją Porozumienia:
GDDKiA: Marta Pelc-Semla, tel. 12-616-37-47, e-mail: msempla@gddkia.gov.pl

Gmina:

§ 9

1. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W przypadku powstania sporu, organem rozstrzygającym będzie sąd powszechny właściwy dla GDDKiA Oddział w Krakowie.

§ 10

1. Gmina oświadcza, że Rada Miejska wyraziła zgodę na zawarcie niniejszego porozumienia.
2. Załącznikami do Porozumienia są:
 1. Uchwała Rady Miejskiej udzielająca zgody na zawarcie niniejszego porozumienia.
 2. Przykładowy zakres dokumentacji dla standardowego zadania zgodnie z § 7 ust. 1.
 3. Zakres praw autorskich majątkowych, zależnych i osobistych zgodnie z § 7 ust. 3.

GDDKiA

Gmina

1.

1.

2.

2.

**Przykładowy zakres dokumentacji dla standardowego zadania
zgodnie z § 7 ust. 1**

1. Materiały do zgłoszenia/Pozwolenia na Budowę/ZRID – 1 egz.
2. Wniosek zgłoszenia z pismem o braku sprzeciwu/decyzja PnB/ZRID – 1 egz.
3. Operat wodnoprawny – 2 egz.
4. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego/Zgłoszenie wodnoprawne – 1 egz.
5. Przedmiar robót – 2 egz.
6. Kosztorys inwestorski – 2 egz.
7. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych –2 egz.
8. Projekt Budowlany – 2 egz.
9. Projekt Wykonawczy – 2 egz.
10. Projekt branżowy (gaz, prąd, telekomunikacja) wraz z uzgodnieniami – 2 egz.
11. Projekt czasowej organizacji ruchu – 2 egz.
12. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.
13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 1 egz.
14. Wersja elektroniczna – 1 płyta CD

Powyższy zakres może ulec zmianie, zgodnie ze specyfiką Zadania.

Zakres praw autorskich majątkowych, zależnych i osobistych zgodnie z § 7 ust. 3.

1. **Gmina** uzyska i nieodpłatnie przeniesie na rzecz **GDDKiA** autorskie prawa majątkowe i zależne do dokumentacji niezbędnej do realizacji przedsięwzięcia, w szczególności:
 - a) autorskie prawa majątkowe do wszystkich utworów w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych wytworzonych w trakcie realizacji przedsięwzięcia, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia i inne dokumenty powstałe przy realizacji przedsięwzięcia oraz broszury, zwanych dalej utworami;
 - b) zezwala **GDDKiA** na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie i rozpowszechnianie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami - tj. udziela **GDDKiA** praw zależnych.
 - c) nabycie przez **GDDKiA** praw, następuje:
 - z chwilą faktycznego wydania **GDDKiA** poszczególnych opracowań składających się na etap lub cały przedmiot porozumienia, oraz
 - bez ograniczeń, co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, w zakresie następujących pól eksploatacji:
 - użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań **GDDKiA**,
 - utrwalenie utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - zwielokrotnianie utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek technika egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - wyświetlanie i publiczne odtwarzanie utworu,
 - nadawanie całości lub wybranych fragmentów utworu za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną,
 - nadawanie za pośrednictwem satelity,
 - reemisja,
 - wymiana nośników, na których utwór utrwalono,
 - wykorzystanie w utworach multimedialnych,
 - wykorzystywanie całości lub fragmentów utworu co celów promocyjnych i reklamy,
 - wprowadzanie zmian, skrótów,
 - sporządzenie wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
 - publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym.

Równocześnie z nabyciem autorskich praw majątkowych do utworów **GDDKiA** nabywa własność wszystkich egzemplarzy, na których utwory zostały utrwalone.

Gmina zezwala **GDDKiA** na wykonywanie praw osobistych do utworów w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. - o prawie autorskim i prawach pokrewnych (2018 poz.119 1, ze. zm.) wytwarzanych w trakcie realizacji przedmiotu Umowy w jego imieniu oraz zobowiązuje się do ich niewykonywania względem **GDDKiA**, w zakresie obejmującym zgodę na zmiany opracowań projektowych w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia oraz prac budowlanych objętych porozumieniem.

W razie, gdy jakiegokolwiek podmiot trzeci wystąpi z roszczeniem o naruszenie osobistych lub majątkowych praw autorskich do opracowań projektowych przekazanych przez **Gminę**, **GDDKiA** zawiadomi **Gminę** o tym fakcie. Wówczas **Gmina** zobowiązana jest do przystąpienia do sporu po stronie **GDDKiA** w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia.